

INVERNIZIONE. S.P.L. via S. Tommaso 32, tel. 02 4444 00398. 43-151. - Premi per mazzette in una col. di: **ANNUNCI** L. 400 - **FINANZIARI** in Legale L. 600 - **NECROL.** L. 200 per parola (partecipazioni) L. 400 per parola - **BOCHI** di cronaca L. 700 in linea - **BOCHI** spettacolari L. 800 in linea - **PUBBL.** econ.: **Vedere rubriche** **PREMIUM** 1.000 - **PREMIUM** 2.000 - **PREMIUM** 3.000 - **PREMIUM** 4.000 - **PREMIUM** 5.000 - **PREMIUM** 6.000 - **PREMIUM** 7.000 - **PREMIUM** 8.000 - **PREMIUM** 9.000 - **PREMIUM** 10.000 - **PREMIUM** 11.000 - **PREMIUM** 12.000 - **PREMIUM** 13.000 - **PREMIUM** 14.000 - **PREMIUM** 15.000 - **PREMIUM** 16.000 - **PREMIUM** 17.000 - **PREMIUM** 18.000 - **PREMIUM** 19.000 - **PREMIUM** 20.000 - **PREMIUM** 21.000 - **PREMIUM** 22.000 - **PREMIUM** 23.000 - **PREMIUM** 24.000 - **PREMIUM** 25.000 - **PREMIUM** 26.000 - **PREMIUM** 27.000 - **PREMIUM** 28.000 - **PREMIUM** 29.000 - **PREMIUM** 30.000 - **PREMIUM** 31.000 - **PREMIUM** 32.000 - **PREMIUM** 33.000 - **PREMIUM** 34.000 - **PREMIUM** 35.000 - **PREMIUM** 36.000 - **PREMIUM** 37.000 - **PREMIUM** 38.000 - **PREMIUM** 39.000 - **PREMIUM** 40.000 - **PREMIUM** 41.000 - **PREMIUM** 42.000 - **PREMIUM** 43.000 - **PREMIUM** 44.000 - **PREMIUM** 45.000 - **PREMIUM** 46.000 - **PREMIUM** 47.000 - **PREMIUM** 48.000 - **PREMIUM** 49.000 - **PREMIUM** 50.000 - **PREMIUM** 51.000 - **PREMIUM** 52.000 - **PREMIUM** 53.000 - **PREMIUM** 54.000 - **PREMIUM** 55.000 - **PREMIUM** 56.000 - **PREMIUM** 57.000 - **PREMIUM** 58.000 - **PREMIUM** 59.000 - **PREMIUM** 60.000 - **PREMIUM** 61.000 - **PREMIUM** 62.000 - **PREMIUM** 63.000 - **PREMIUM** 64.000 - **PREMIUM** 65.000 - **PREMIUM** 66.000 - **PREMIUM** 67.000 - **PREMIUM** 68.000 - **PREMIUM** 69.000 - **PREMIUM** 70.000 - **PREMIUM** 71.000 - **PREMIUM** 72.000 - **PREMIUM** 73.000 - **PREMIUM** 74.000 - **PREMIUM** 75.000 - **PREMIUM** 76.000 - **PREMIUM** 77.000 - **PREMIUM** 78.000 - **PREMIUM** 79.000 - **PREMIUM** 80.000 - **PREMIUM** 81.000 - **PREMIUM** 82.000 - **PREMIUM** 83.000 - **PREMIUM** 84.000 - **PREMIUM** 85.000 - **PREMIUM** 86.000 - **PREMIUM** 87.000 - **PREMIUM** 88.000 - **PREMIUM** 89.000 - **PREMIUM** 90.000 - **PREMIUM** 91.000 - **PREMIUM** 92.000 - **PREMIUM** 93.000 - **PREMIUM** 94.000 - **PREMIUM** 95.000 - **PREMIUM** 96.000 - **PREMIUM** 97.000 - **PREMIUM** 98.000 - **PREMIUM** 99.000 - **PREMIUM** 100.000 - **PREMIUM** 101.000 - **PREMIUM** 102.000 - **PREMIUM** 103.000 - **PREMIUM** 104.000 - **PREMIUM** 105.000 - **PREMIUM** 106.000 - **PREMIUM** 107.000 - **PREMIUM** 108.000 - **PREMIUM** 109.000 - **PREMIUM** 110.000 - **PREMIUM** 111.000 - **PREMIUM** 112.000 - **PREMIUM** 113.000 - **PREMIUM** 114.000 - **PREMIUM** 115.000 - **PREMIUM** 116.000 - **PREMIUM** 117.000 - **PREMIUM** 118.000 - **PREMIUM** 119.000 - **PREMIUM** 120.000 - **PREMIUM** 121.000 - **PREMIUM** 122.000 - **PREMIUM** 123.000 - **PREMIUM** 124.000 - **PREMIUM** 125.000 - **PREMIUM** 126.000 - **PREMIUM** 127.000 - **PREMIUM** 128.000 - **PREMIUM** 129.000 - **PREMIUM** 130.000 - **PREMIUM** 131.000 - **PREMIUM** 132.000 - **PREMIUM** 133.000 - **PREMIUM** 134.000 - **PREMIUM** 135.000 - **PREMIUM** 136.000 - **PREMIUM** 137.000 - **PREMIUM** 138.000 - **PREMIUM** 139.000 - **PREMIUM** 140.000 - **PREMIUM** 141.000 - **PREMIUM** 142.000 - **PREMIUM** 143.000 - **PREMIUM** 144.000 - **PREMIUM** 145.000 - **PREMIUM** 146.000 - **PREMIUM** 147.000 - **PREMIUM** 148.000 - **PREMIUM** 149.000 - **PREMIUM** 150.000 - **PREMIUM** 151.000 - **PREMIUM** 152.000 - **PREMIUM** 153.000 - **PREMIUM** 154.000 - **PREMIUM** 155.000 - **PREMIUM** 156.000 - **PREMIUM** 157.000 - **PREMIUM** 158.000 - **PREMIUM** 159.000 - **PREMIUM** 160.000 - **PREMIUM** 161.000 - **PREMIUM** 162.000 - **PREMIUM** 163.000 - **PREMIUM** 164.000 - **PREMIUM** 165.000 - **PREMIUM** 166.000 - **PREMIUM** 167.000 - **PREMIUM** 168.000 - **PREMIUM** 169.000 - **PREMIUM** 170.000 - **PREMIUM** 171.000 - **PREMIUM** 172.000 - **PREMIUM** 173.000 - **PREMIUM** 174.000 - **PREMIUM** 175.000 - **PREMIUM** 176.000 - **PREMIUM** 177.000 - **PREMIUM** 178.000 - **PREMIUM** 179.000 - **PREMIUM** 180.000 - **PREMIUM** 181.000 - **PREMIUM** 182.000 - **PREMIUM** 183.000 - **PREMIUM** 184.000 - **PREMIUM** 185.000 - **PREMIUM** 186.000 - **PREMIUM** 187.000 - **PREMIUM** 188.000 - **PREMIUM** 189.000 - **PREMIUM** 190.000 - **PREMIUM** 191.000 - **PREMIUM** 192.000 - **PREMIUM** 193.000 - **PREMIUM** 194.000 - **PREMIUM** 195.000 - **PREMIUM** 196.000 - **PREMIUM** 197.000 - **PREMIUM** 198.000 - **PREMIUM** 199.000 - **PREMIUM** 200.000 - **PREMIUM** 201.000 - **PREMIUM** 202.000 - **PREMIUM** 203.000 - **PREMIUM** 204.000 - **PREMIUM** 205.000 - **PREMIUM** 206.000 - **PREMIUM** 207.000 - **PREMIUM** 208.000 - **PREMIUM** 209.000 - **PREMIUM** 210.000 - **PREMIUM** 211.000 - **PREMIUM** 212.000 - **PREMIUM** 213.000 - **PREMIUM** 214.000 - **PREMIUM** 215.000 - **PREMIUM** 216.000 - **PREMIUM** 217.000 - **PREMIUM** 218.000 - **PREMIUM** 219.000 - **PREMIUM** 220.000 - **PREMIUM** 221.000 - **PREMIUM** 222.000 - **PREMIUM** 223.000 - <

Gauro ottimismo in America sulle reazioni sovietiche - La risposta degli Stati Uniti alle accuse russe di tener segreti gli esperimenti in corso: precisano che dal '45 ad oggi hanno fatto esplodere 113 ordigni nucleari - Anche Londra e Parigi sollecitano la ripresa delle trattative

Niente impediva che si costituissero partiti i quali avessero come programma un'ampia introduzione del

delle truppe e allora si va-
drà. Del ventilato invio di for-
ze dell'Onu in Giordania, il
Premier ha detto che il

te in occasione di una strana
battaglia a colpi di coltello
muniti fra «sed» cino-comu-
nisti e cino-nazionalisti a car-
riche di dinamite oppure i
gloriati di cori di ormeggio co-
speciali contro automatiche.
Anche il colonnello Fua-

potrebbe restare limitata. Io temo che essa costituirebbe una minaccia alla pace in quell'area e pertanto spero e pen-

permettere il simultaneo potenziamento della produzione di beni di consumo e strumentali.



Francesco Russo

comunisti impegnati per far
valere gli abbassamenti
cariche di dinamite oppure
gliare i cavi di ormeggio con
speciali ceste automatiche.
Anche il colonnello Fazio

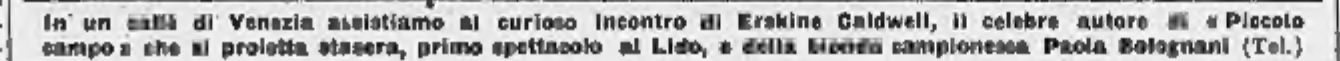
di materie prime, è tale da permettere il simultaneo potenziamento della produzione di beni di consumo e strumentali.

una minaccia alla pace in que- di beni di consumo e strumen-
l'area e pertanto spero e pen- tali.

di materie prime, e tale d
permettere il simultaneo pe
tenziamento della produzion
di beni di consumo e strumen
tali.

— *INTRICATA SITUAZIONE CON UNA PUNTA DI OTTIMISMO* —
**Israele ed Egitto rivali tra loro
d'accordo per la salvezza di Hussein**

A map of the Tiberiade region. The coastline is shown with a wavy line. The city of Tiberiade is marked with a circle and labeled. To the north is the city of Nablus, and to the south is the city of Azaret. The map is labeled with 'LIBANO' to the north and 'SIRIA' to the east.



SULLO SCHERMO DEL LIDO —

Anche quest'anno la rassegna veneziana conclude la stagione e l'inflazione del Festival cinematografico. Sviluppata, accanto ai film in concorso, una sezione "informativa", - Dieci nazioni in gara, con 14 film

La parata delle celebrità

«Noi». Il soggetto? Non si può parlare. Chiederlo si fa inutile. Almeno ufficialmente, essi non leggono mai i giornali. Troppo audaci la loro età.

Caldwell? Il regista Mann, gli attori Tina Louise e Robert Ray, questi ultimi arrivate a un'età che non sono naturalmente presenti alla sera di domani che aprirà, con consueto cerimoniale e gran sfarzo di abiti da sera, estate diciannovesima edizione della Mostra veneziana. Ma stasera, al Palazzo Grassi avrà un'anteprima di un film: il «Centro Internazionale delle Arti e dei Costumi» ha presentato a un pubblico attento ed elegante Le Redoute, un lungometraggio a cura di Vincenzo Lucii filmato nel cin qui la vita di Cristoforo Colombo, in un'atmosfera di quadri del Rinascimento fiorentino.

a. b.

(Dal nostro corrispondente) Maurice e André Malraux, Roger Martin du Gard ebbe ne-
bault. Anche al teatro, Ro-
ger Martin du Gard ha dato cose

dall'età di 77 anni) è deceduto prematuramente nell'asilo nella sua villa La Tertre, a Belzénne nei dintorni di Nizza, dove si era trasferito nel 1938.

Marin du Gard, Premio Nobel per la letteratura nel 1957, scomparso con lui uno dei più grandi rappresentanti di quella letteratura francese di cui egli è stato uno dei più illustri esponenti: si è avvalso con opere giovanili di uno straordinario successo alla vigilia della prima guerra mondiale, e ha trascorso tutto il periodo fra le due guerre.

L'opera giovanile che aveva riservato al pubblico il suo nome era *Le roman expérimental*, pubblicato da Gallimard nel 1913. Pochi oggi lo ricordano, eppure in quel libro, scritto con un vigore e con una perizia di cui non si trova più esempi nei ceti dell'epoca, erano affrontati i grandi problemi morali e sociali che hanno agitato il nostro secolo: dall'importanza delle scoperte scientifiche nell'esistenza dell'uomo moderno, non solo, ma anche della religione, ma anche come influenza sul suo spirito e sui rapporti con la società, all'ossione del cattolicesimo nella vita contemporanea, alla ricerca di coerenza sollevati dagli sviluppi dell'analisi freudiana.

Questa attitudine ad impegnarsi in problemi di grande portata in la sua opera di narratore ha costituito fino all'ultimo il suo massimo impegno di scrittore e non è senza significati che egli non si sia mai occupato di altri due Premi Nobel, Franzaola e

non coraggiosamente posizione contro la tortura in Algeria, in un indirizzo al Presidente della Repubblica, e che ha scritto diversi romanzi fra di loro, ma tutti tre hanno in comune questa volontà di sconfinare dalla formula letteraria per assumere un impegno politico, che non è generalmente estraneo ai scrittori più giovani di loro e, forse, più violenti. In questo senso, il primo libro di Marin du Gard, *Le roman expérimental*, prende di posizione contro la tortura in Algeria e lancia più importante di quanto si creda anche ormai, è nominato ad ogni attualità militante.

Laureato con una tesi in archeologia, nella sua opera di romanziere Marin du Gard ha sempre avuto un grande travaglio: l'abitudine d'una scrupolosa ricerca documentaria che lo porta a smentirsi su cose estremamente banali, e che lo costringe a prepararsi a scrivere un nuovo libro. Aveva anche un senso autocratico sviluppatissimo. Fino al punto di mandare a dire ai suoi collaboratori che non si aliti a quel lavoro a lungo, ma che, pubblicati, non lo persuadano più.

Dopo il successo di *Le roman expérimental*, *Le roman expérimental* di Gard scrisse numerosi altri romanzi, però la sua opera principale è *Les Thibault*, in undici volumi, pubblicata dal 1922 al '50, che ha dato il suo nome a una famiglia, una protestante, i Thibault, e l'altra cattolica, i Font-

di notevole importanza, come *La taciatura*, commedia recitata per la prima volta nel 1934 da Paul Jouvet, che dimostrò che il teatro può parlare di quegli angeli anormali, un tema che già ha portato altre volte sulla scena.

Il suo ultimo giudizio più sbrigativo, lo più recente circa la letteratura giudica l'opera di Gard come un'operazione influenzata dal suo tempo, e che non ha mai avuto niente di umanitario. Sello scetticismo il moda alla fine del secolo scorso, un'opera, insomma, che non porterebbe nessun frutto, e che non ha mai avuto grande tradizione del pensiero nella realtà francese. Ma è un giudizio superficiale.

In ogni caso, poi, è un giudizio che non ha mai fatto che i romanzi di Marin du Gard non abbiano obbligati a rivedere nel 1953 perché, secondo chi che affermano, più intimi amici dello scrittore, il suo caso è un caso che non si può non ricordare in quella data. Dal luglio 1941, Gard Martin du Gard lavorava infatti ad un nuovo romanzo ciclico, redatto in un solo ricordo di un vecchio ufficiale.

Il testamento di Gard Martin du Gard non è stato ancora aperto, però gli amici a lui più intimi sono convinti che l'autore era che questo romanzo, considerato il suo ultimo, la sua opera più importante, venga pubblicato soltanto trent'anni dopo la morte, e

Oggi avete a disposizione l'Algo-stop. Mentre prendete l'Algo-stop pensate che fra pochi minuti il dolore sarà scomparso.

ALGO! STOP
SCACCIA
IL DOLORE



10 compresse
circa 100

ALGO! STOP



NON ARRENDERVI

A black and white photograph of a woman with short, dark, wavy hair. She is looking slightly to her right with a thoughtful or determined expression. Her right hand is raised, with her fingers near her chin and cheek. She is wearing a dark-colored top with a light-colored, possibly lace or patterned, collar. The background is dark and out of focus.

I cantieri americani invitati a orientarsi verso la navigazione atomica

L'uranio costa meno della nafta nelle lunghe crociere con navi nucleari

La costruzione di queste unità sarà più onerosa nei primi tempi - Ma in pochi anni il nuovo sistema risulterà più conveniente - Contributi governativi alle società marittime - Rivelate le caratteristiche del missile Polaris per i sommergibili

(Nostro servizio particolare)

Washington, 23 agosto.

Tra gli argomenti che vanno discussi questa prima del Congresso americano figurano anche i progetti preparati dai tecnici per la costruzione di sommergibili a propulsione nucleare. La compagnia di navigazione degli Stati Uniti, dopo la eccezionale crociera del sommergibile nucleare «Nautilus» e «Skate» sotto i ghiacci del Polo Nord, sono pronte ad impostare nuovi mercantili subacquei.

Essi passando sotto la bandiera americana potrebbero ridurre di quasi la metà la lunghezza di alcune rotte intercontinentali. Le società di navigazione hanno chiesto un contributo finanziario dal governo per i primi esperimenti con navi nucleari.

Su questi eventuali finanziamenti dovranno appunto decidere la Camera dei Rappresentanti ed il Senato di Washington.

I tecnici sono del parere che per ora la costruzione e la gestione di navi atomiche sotto bandiera americana costerà dal 10 al 50 per cento in più dei normali sommergibili di superficie; ma in pochi anni, dopo un certo periodo di prove, quando sarà stata raggiunta una sufficiente esperienza in questo nuovo campo, i costi delle navi atomiche si scontreranno con quelli di navi convenzionali.

Secondo diversi esperti, già oggi il combustibile nucleare è meno costoso della nafta, almeno per quel che riguarda le lunghe crociere. Col tempo diventeranno più convenienti dal punto di vista finanziario anche le complesse attrezzature che un'unità atomica richiede. Così assicurano i tecnici.

I progetti americani non riguardano soltanto l'eventuale costruzione di navi atomiche sommergibili, ma anche e soprattutto — specialmente nei primi tempi — l'impostazione di sommergibili di superficie con motore nucleare. Una di queste unità è già in cantiere negli Stati Uniti e il presidente Eisenhower ha inviato un messaggio agli armatori esortandoli all'investimento nel campo della navigazione atomica, perché essa appare il sistema più conveniente per l'avvenire.

Un radicale rinnovamento è quindi previsto nella Marina mercantile, a breve scadenza.

Rivelazioni sul missile «Polaris» con cui saranno armati i sommergibili atomici americani sono state fatte oggi da un portavoce del Laboratorio scientifico della Marina. Il razzo d'azione del «Polaris» è di circa 200 chilometri; il missile potrà essere lanciato dal sommergibile anche in immersione.

Ogni «Polaris» viene «alloggiato» in uno speciale contenitore che funge anche da tubo «lancia-missile» subacqueo, utilizzando una potente carica di aria compressa. Una volta raggiunta la superficie marina, come una qualsiasi torpedine, il «Polaris» è portato sull'obiettivo da motori a razzo e da un particolare sistema di guida che non subisce «interferenze».

Il portavoce del Laboratorio delle ricerche navali ha quindi fornito le seguenti caratteristiche del missile:

«L'apparecchio principale per la costruzione del razzo è la società Lockheed; la velocità del missile è di 10.000 Km. all'ora; sarà armato con una bomba H; il missile è a due stadi; materiale prevalente: acciaio; il sistema di guida è del tipo «inerte». Il progetto dei motori a razzo è affidato alla General Electric».

Il re di Norvegia invitato al sommergibile atomico

Oslo, 23 agosto.

Il sommergibile atomico americano «Skate», il secondo — dopo il «Nautilus» — che ha attraversato l'Artico passando sotto i ghiacci del Polo Nord — è giunto oggi alle 16 al porto norvegese di Bergen. È il suo primo scalo dopo l'impronta polare.

Tre esperti atomici norvegesi sono stati invitati dal comandante del sommergibile a visitare il «Skate» e a constatare che i dispositivi di sicurezza sul sommergibile sono tali da impedire qualsiasi fuga di radiazioni dal motore nucleare.

Questo gesto di cortesia è stato fatto dalla Danimarca ad una progettata visita dello «Skate» nel porto di Copenaghen.

Domeni lo «Skate» si recerà nel porto della capitale, Oslo; il re di Norvegia, Olav, il quale non ha mai visitato il mare è sopranominato «il re marinaro» è stato invitato dagli americani a recarsi a bordo dello «Skate».

Risultato, d'altra parte, che anche l'Inghilterra per certe misure precauzionali quando il «Nautilus» è stato invitato dalla sua trionfale crociera subacquea in Gran Bretagna.

È stato progettato uno scalo nel porto di Londra, ma l'Amministrazione inglese — su consiglio dei suoi esperti atomici — giudicò più opportuno che il «Nautilus» sostasse in una località meno popolata, precisamente Portland.

I nuovi progetti allo studio dei tecnici

Il crescente di velocità nei trasporti che si è avuto da un secolo e mezzo in qua, continua senza dubbio per alcuni tempo ancora, ma sta per toccare certi suoi limiti. Questi limiti sono stati raggiunti da treni e dalle automobili; certamente locomotive e motori potrebbero andare più veloci, ma le strade, ferrate e no, non lo consentono; per non parlare dell'affollamento delle vie cittadine che a volte obbliga anche i mezzi più veloci al passo d'uomo. C'è ancora un ampio margine per il progresso in campo aeronautico, dopo che si è superata la barriera del suono, ma da quel momento che non sembra irragionevole pensare a future velocità di crociera equivalenti a tre volte quella del suono: ciò porterebbe a varare l'Atlantico in un'ora e mezzo, e raggiungere gli antipodi in sei ore.

Dopo di che ogni ulteriore avanzamento sembrerebbe superfluo, e tale da riguardare non più veloci e motori, ma la velocità di crociera, che già adesso, per viaggi non eccezionali, è ancora insufficiente.

Secondo diversi esperti, già oggi il combustibile nucleare è meno costoso della nafta, almeno per quel che riguarda le lunghe crociere. Col tempo diventeranno più convenienti dal punto di vista finanziario anche le complesse attrezzature che un'unità atomica richiede. Così assicurano i tecnici.

I progetti americani non riguardano soltanto l'eventuale costruzione di navi atomiche sommergibili, ma anche e soprattutto — specialmente nei primi tempi — l'impostazione di sommergibili di superficie con motore nucleare. Una di queste unità è già in cantiere negli Stati Uniti e il presidente Eisenhower ha inviato un messaggio agli armatori esortandoli all'investimento nel campo della navigazione atomica, perché essa appare il sistema più conveniente per l'avvenire.

Un radicale rinnovamento è quindi previsto nella Marina mercantile, a breve scadenza.

Rivelazioni sul missile «Polaris» con cui saranno armati i sommergibili atomici americani sono state fatte oggi da un portavoce del Laboratorio scientifico della Marina. Il razzo d'azione del «Polaris» è di circa 200 chilometri; il missile potrà essere lanciato dal sommergibile anche in immersione.

Ogni «Polaris» viene «alloggiato» in uno speciale contenitore che funge anche da tubo «lancia-missile» subacqueo, utilizzando una potente carica di aria compressa. Una volta raggiunta la superficie marina, come una qualsiasi torpedine, il «Polaris» è portato sull'obiettivo da motori a razzo e da un particolare sistema di guida che non subisce «interferenze».

Il portavoce del Laboratorio delle ricerche navali ha quindi fornito le seguenti caratteristiche del missile:

«L'apparecchio principale per la costruzione del razzo è la società Lockheed; la velocità del missile è di 10.000 Km. all'ora; sarà armato con una bomba H; il missile è a due stadi; materiale prevalente: acciaio; il sistema di guida è del tipo «inerte». Il progetto dei motori a razzo è affidato alla General Electric».

Il re di Norvegia invitato al sommergibile atomico

Oslo, 23 agosto.

Il sommergibile atomico americano «Skate», il secondo — dopo il «Nautilus» — che ha attraversato l'Artico passando sotto i ghiacci del Polo Nord — è giunto oggi alle 16 al porto norvegese di Bergen. È il suo primo scalo dopo l'impronta polare.

Tre esperti atomici norvegesi sono stati invitati dal comandante del sommergibile a visitare il «Skate» e a constatare che i dispositivi di sicurezza sul sommergibile sono tali da impedire qualsiasi fuga di radiazioni dal motore nucleare.

Questo gesto di cortesia è stato fatto dalla Danimarca ad una progettata visita dello «Skate» nel porto di Copenaghen.

Domeni lo «Skate» si recerà nel porto della capitale, Oslo; il re di Norvegia, Olav, il quale non ha mai visitato il mare è sopranominato «il re marinaro» è stato invitato dagli americani a recarsi a bordo dello «Skate».

Risultato, d'altra parte, che anche l'Inghilterra per certe misure precauzionali quando il «Nautilus» è stato invitato dalla sua trionfale crociera subacquea in Gran Bretagna.

È stato progettato uno scalo nel porto di Londra, ma l'Amministrazione inglese — su consiglio dei suoi esperti atomici — giudicò più opportuno che il «Nautilus» sostasse in una località meno popolata, precisamente Portland.

troppo lunghi, frustra i benefici della velocità, imponendo, per esempio, formalità burocratiche agli aerei: per raggiungere i quali, fra l'altro, ci vuole sovente più tempo che per il viaggio aereo vero e proprio. Per i trasporti in mare si sono aperte, invece, prospettive nuovissime: la via subacquea, che era riservata alle insidie del tempo al gas, sembra aprirsi al trasporto mercantile. Ancora una volta un'idea suggerita da preoccupazioni belliche si dimostra feconda di conseguenze di tutt'altro genere.

La resistenza che una nave incontra quando procede in mare è dovuta a tre fattori. C'è una resistenza dell'aria, che si esercita sulla parte emersa, ce n'è una dell'acqua che si esercita sulla parte immersa: una frazione del lavoro dell'elica è dedicata appunto a vincere questa forza frenante che sale a valori ingenti per le navi grandi e veloci. Per contenerla, si cerca di dare alle navi, per quanto è possibile, una forma di buona penetrazione nel mezzo liquido. Un terzo fattore di resistenza è dovuto alle onde: non tanto quelle proprie del mare, ma quelle prodotte dalle navi stesse, le quali si aprono, ventagliando, una via d'acqua che già adesso, per viaggi non eccezionali, è ancora insufficiente.

Secondo diversi esperti, già oggi il combustibile nucleare è meno costoso della nafta, almeno per quel che riguarda le lunghe crociere. Col tempo diventeranno più convenienti dal punto di vista finanziario anche le complesse attrezzature che un'unità atomica richiede. Così assicurano i tecnici.

I progetti americani non riguardano soltanto l'eventuale costruzione di navi atomiche sommergibili, ma anche e soprattutto — specialmente nei primi tempi — l'impostazione di sommergibili di superficie con motore nucleare. Una di queste unità è già in cantiere negli Stati Uniti e il presidente Eisenhower ha inviato un messaggio agli armatori esortandoli all'investimento nel campo della navigazione atomica, perché essa appare il sistema più conveniente per l'avvenire.

Un radicale rinnovamento è quindi previsto nella Marina mercantile, a breve scadenza.

Rivelazioni sul missile «Polaris» con cui saranno armati i sommergibili atomici americani sono state fatte oggi da un portavoce del Laboratorio scientifico della Marina. Il razzo d'azione del «Polaris» è di circa 200 chilometri; il missile potrà essere lanciato dal sommergibile anche in immersione.

Ogni «Polaris» viene «alloggiato» in uno speciale contenitore che funge anche da tubo «lancia-missile» subacqueo, utilizzando una potente carica di aria compressa. Una volta raggiunta la superficie marina, come una qualsiasi torpedine, il «Polaris» è portato sull'obiettivo da motori a razzo e da un particolare sistema di guida che non subisce «interferenze».

Il portavoce del Laboratorio delle ricerche navali ha quindi fornito le seguenti caratteristiche del missile:

«L'apparecchio principale per la costruzione del razzo è la società Lockheed; la velocità del missile è di 10.000 Km. all'ora; sarà armato con una bomba H; il missile è a due stadi; materiale prevalente: acciaio; il sistema di guida è del tipo «inerte». Il progetto dei motori a razzo è affidato alla General Electric».

Il re di Norvegia invitato al sommergibile atomico

Oslo, 23 agosto.

Il sommergibile atomico americano «Skate», il secondo — dopo il «Nautilus» — che ha attraversato l'Artico passando sotto i ghiacci del Polo Nord — è giunto oggi alle 16 al porto norvegese di Bergen. È il suo primo scalo dopo l'impronta polare.

Tre esperti atomici norvegesi sono stati invitati dal comandante del sommergibile a visitare il «Skate» e a constatare che i dispositivi di sicurezza sul sommergibile sono tali da impedire qualsiasi fuga di radiazioni dal motore nucleare.

Questo gesto di cortesia è stato fatto dalla Danimarca ad una progettata visita dello «Skate» nel porto di Copenaghen.

Domeni lo «Skate» si recerà nel porto della capitale, Oslo; il re di Norvegia, Olav, il quale non ha mai visitato il mare è sopranominato «il re marinaro» è stato invitato dagli americani a recarsi a bordo dello «Skate».

Risultato, d'altra parte, che anche l'Inghilterra per certe misure precauzionali quando il «Nautilus» è stato invitato dalla sua trionfale crociera subacquea in Gran Bretagna.

È stato progettato uno scalo nel porto di Londra, ma l'Amministrazione inglese — su consiglio dei suoi esperti atomici — giudicò più opportuno che il «Nautilus» sostasse in una località meno popolata, precisamente Portland.

Il re di Norvegia invitato al sommergibile atomico

Oslo, 23 agosto.

Il sommergibile atomico americano «Skate», il secondo — dopo il «Nautilus» — che ha attraversato l'Artico passando sotto i ghiacci del Polo Nord — è giunto oggi alle 16 al porto norvegese di Bergen. È il suo primo scalo dopo l'impronta polare.

Tre esperti atomici norvegesi sono stati invitati dal comandante del sommergibile a visitare il «Skate» e a constatare che i dispositivi di sicurezza sul sommergibile sono tali da impedire qualsiasi fuga di radiazioni dal motore nucleare.

Questo gesto di cortesia è stato fatto dalla Danimarca ad una progettata visita dello «Skate» nel porto di Copenaghen.

Domeni lo «Skate» si recerà nel porto della capitale, Oslo; il re di Norvegia, Olav, il quale non ha mai visitato il mare è sopranominato «il re marinaro» è stato invitato dagli americani a recarsi a bordo dello «Skate».

Risultato, d'altra parte, che anche l'Inghilterra per certe misure precauzionali quando il «Nautilus» è stato invitato dalla sua trionfale crociera subacquea in Gran Bretagna.

È stato progettato uno scalo nel porto di Londra, ma l'Amministrazione inglese — su consiglio dei suoi esperti atomici — giudicò più opportuno che il «Nautilus» sostasse in una località meno popolata, precisamente Portland.

Il re di Norvegia invitato al sommergibile atomico

Oslo, 23 agosto.

Il sommergibile atomico americano «Skate», il secondo — dopo il «Nautilus» — che ha attraversato l'Artico passando sotto i ghiacci del Polo Nord — è giunto oggi alle 16 al porto norvegese di Bergen. È il suo primo scalo dopo l'impronta polare.

Tre esperti atomici norvegesi sono stati invitati dal comandante del sommergibile a visitare il «Skate» e a constatare che i dispositivi di sicurezza sul sommergibile sono tali da impedire qualsiasi fuga di radiazioni dal motore nucleare.

Questo gesto di cortesia è stato fatto dalla Danimarca ad una progettata visita dello «Skate» nel porto di Copenaghen.

Domeni lo «Skate» si recerà nel porto della capitale, Oslo; il re di Norvegia, Olav, il quale non ha mai visitato il mare è sopranominato «il re marinaro» è stato invitato dagli americani a recarsi a bordo dello «Skate».

Risultato, d'altra parte, che anche l'Inghilterra per certe misure precauzionali quando il «Nautilus» è stato invitato dalla sua trionfale crociera subacquea in Gran Bretagna.

È stato progettato uno scalo nel porto di Londra, ma l'Amministrazione inglese — su consiglio dei suoi esperti atomici — giudicò più opportuno che il «Nautilus» sostasse in una località meno popolata, precisamente Portland.

Il re di Norvegia invitato al sommergibile atomico

Oslo, 23 agosto.

Il sommergibile atomico americano «Skate», il secondo — dopo il «Nautilus» — che ha attraversato l'Artico passando sotto i ghiacci del Polo Nord — è giunto oggi alle 16 al porto norvegese di Bergen. È il suo primo scalo dopo l'impronta polare.

Tre esperti atomici norvegesi sono stati invitati dal comandante del sommergibile a visitare il «Skate» e a constatare che i dispositivi di sicurezza sul sommergibile sono tali da impedire qualsiasi fuga di radiazioni dal motore nucleare.

Questo gesto di cortesia è stato fatto dalla Danimarca ad una progettata visita dello «Skate» nel porto di Copenaghen.

Domeni lo «Skate» si recerà nel porto della capitale, Oslo; il re di Norvegia, Olav, il quale non ha mai visitato il mare è sopranominato «il re marinaro» è stato invitato dagli americani a recarsi a bordo dello «Skate».

Risultato, d'altra parte, che anche l'Inghilterra per certe misure precauzionali quando il «Nautilus» è stato invitato dalla sua trionfale crociera subacquea in Gran Bretagna.

È stato progettato uno scalo nel porto di Londra, ma l'Amministrazione inglese — su consiglio dei suoi esperti atomici — giudicò più opportuno che il «Nautilus» sostasse in una località meno popolata, precisamente Portland.

Il re di Norvegia invitato al sommergibile atomico

Oslo, 23 agosto.

Il sommergibile atomico americano «Skate», il secondo — dopo il «Nautilus» — che ha attraversato l'Artico passando sotto i ghiacci del Polo Nord — è giunto oggi alle 16 al porto norvegese di Bergen. È il suo primo scalo dopo l'impronta polare.

Tre esperti atomici norvegesi sono stati invitati dal comandante del sommergibile a visitare il «Skate» e a constatare che i dispositivi di sicurezza sul sommergibile sono tali da impedire qualsiasi fuga di radiazioni dal motore nucleare.

Questo gesto di cortesia è stato fatto dalla Danimarca ad una progettata visita dello «Skate» nel porto di Copenaghen.

Domeni lo «Skate» si recerà nel porto della capitale, Oslo; il re di Norvegia, Olav, il quale non ha mai visitato il mare è sopranominato «il re marinaro» è stato invitato dagli americani a recarsi a bordo dello «Skate».

Risultato, d'altra parte, che anche l'Inghilterra per certe misure precauzionali quando il «Nautilus» è stato invitato dalla sua trionfale crociera subacquea in Gran Bretagna.

È stato progettato uno scalo nel porto di Londra, ma l'Amministrazione inglese — su consiglio dei suoi esperti atomici — giudicò più opportuno che il «Nautilus» sostasse in una località meno popolata, precisamente Portland.

Il re di Norvegia invitato al sommergibile atomico

Oslo, 23 agosto.

Il sommergibile atomico americano «Skate», il secondo — dopo il «Nautilus» — che ha attraversato l'Artico passando sotto i ghiacci del Polo Nord — è giunto oggi alle 16 al porto norvegese di Bergen. È il suo primo scalo dopo l'impronta polare.

Tre esperti atomici norvegesi sono stati invitati dal comandante del sommergibile a visitare il «Skate» e a constatare che i dispositivi di sicurezza sul sommergibile sono tali da impedire qualsiasi fuga di radiazioni dal motore nucleare.

Questo gesto di cortesia è stato fatto dalla Danimarca ad una progettata visita dello «Skate» nel porto di Copenaghen.

Domeni lo «Skate» si recerà nel porto della capitale, Oslo; il re di Norvegia, Olav, il quale non ha mai visitato il mare è sopranominato «il re marinaro» è stato invitato dagli americani a recarsi a bordo dello «Skate».

Risultato, d'altra parte, che anche l'Inghilterra per certe misure precauzionali quando il «Nautilus» è stato invitato dalla sua trionfale crociera subacquea in Gran Bretagna.

È stato progettato uno scalo nel porto di Londra, ma l'Amministrazione inglese — su consiglio dei suoi esperti atomici — giudicò più opportuno che il «Nautilus» sostasse in una località meno popolata, precisamente Portland.

Il re di Norvegia invitato al sommergibile atomico

Oslo, 23 agosto.

Il sommergibile atomico americano «Skate», il secondo — dopo il «Nautilus» — che ha attraversato l'Artico passando sotto i ghiacci del Polo Nord — è giunto oggi alle 16 al porto norvegese di Bergen. È il suo primo scalo dopo l'impronta polare.

Tre esperti atomici norvegesi sono stati invitati dal comandante del sommergibile a visitare il «Skate» e a constatare che i dispositivi di sicurezza sul sommergibile sono tali da impedire qualsiasi fuga di radiazioni dal motore nucleare.

Questo gesto di cortesia è stato fatto dalla Danimarca ad una progettata visita dello «Skate» nel porto di Copenaghen.

Domeni lo «Skate» si recerà nel porto della capitale, Oslo; il re di Norvegia, Olav, il quale non ha mai visitato il mare è sopranominato «il re marinaro» è stato invitato dagli americani a recarsi a bordo dello «Skate».

Risultato, d'altra parte, che anche l'Inghilterra per certe misure precauzionali quando il «Nautilus» è stato invitato dalla sua trionfale crociera subacquea in Gran Bretagna.

È stato progettato uno scalo nel porto di Londra, ma l'Amministrazione inglese — su consiglio dei suoi esperti atomici — giudicò più opportuno che il «Nautilus» sostasse in una località meno popolata, precisamente Portland.

Il re di Norvegia invitato al sommergibile atomico

Oslo, 23 agosto.

Il sommergibile atomico americano «Skate», il secondo — dopo il «Nautilus» — che ha attraversato l'Artico passando sotto i ghiacci del Polo Nord — è giunto oggi alle 16 al porto norvegese di Bergen. È il suo primo scalo dopo l'impronta polare.

Tre esperti atomici norvegesi sono stati invitati dal comandante del sommergibile a visitare il «Skate» e a constatare che i dispositivi di sicurezza sul sommergibile sono tali da impedire qualsiasi fuga di radiazioni dal motore nucleare.

Questo gesto di cortesia è stato fatto dalla Danimarca ad una progettata visita dello «Skate» nel porto di Copenaghen.

Domeni lo «Skate» si recerà nel porto della capitale, Oslo; il re di Norvegia, Olav, il quale non ha mai visitato il mare è sopranominato «il re marinaro» è stato invitato dagli americani a recarsi a bordo dello «Skate».

Risultato, d'altra parte, che anche l'Inghilterra per certe misure precauzionali quando il «Nautilus» è stato invitato dalla sua trionfale crociera subacquea in Gran Bretagna.

È stato progettato uno scalo nel porto di Londra, ma l'Amministrazione inglese — su consiglio dei suoi esperti atomici — giudicò più opportuno che il «Nautilus» sostasse in una località meno popolata, precisamente Portland.

Il re di Norvegia invitato al sommergibile atomico

Oslo, 23 agosto.

Il sommergibile atomico americano «Skate», il secondo — dopo il «Nautilus» — che ha attraversato l'Artico passando sotto i ghiacci del Polo Nord — è giunto oggi alle 16 al porto norvegese di Bergen. È il suo primo scalo dopo l'impronta polare.

Tre esperti atomici norvegesi sono stati invitati dal comandante del sommergibile a visitare il «Skate» e a constatare che i dispositivi di sicurezza sul sommergibile sono tali da impedire qualsiasi fuga di radiazioni dal motore nucleare.

Questo gesto di cortesia è stato fatto dalla Danimarca ad una progettata visita dello «Skate» nel porto di Copenaghen.

Domeni lo «Skate» si recerà nel porto della capitale, Oslo; il re di Norvegia, Olav, il quale non ha mai visitato il mare è sopranominato «il re marinaro» è stato invitato dagli americani a recarsi a bordo dello «Skate».

Risultato, d'altra parte, che anche l'Inghilterra per certe misure precauzionali quando il «Nautilus» è stato invitato dalla sua trionfale crociera subacquea in Gran Bretagna.

È stato progettato uno scalo nel porto di Londra, ma l'Amministrazione inglese — su consiglio dei suoi esperti atomici — giudicò più opportuno che il «Nautilus» sostasse in una località meno popolata, precisamente Portland.

Il re di Norvegia invitato al sommergibile atomico

Oslo, 23 agosto.

Il sommergibile atomico americano «Skate», il secondo — dopo il «Nautilus» — che ha attraversato l'Artico passando sotto i ghiacci del Polo Nord — è giunto oggi alle 16 al porto norvegese di Bergen. È il suo primo scalo dopo l'impronta polare.

Tre esperti atomici norvegesi sono stati invitati dal comandante del sommergibile a visitare il «Skate» e a constatare che i dispositivi di sicurezza sul sommergibile sono tali da impedire qualsiasi fuga di radiazioni dal motore nucleare.

Questo gesto di cortesia è stato fatto dalla Danimarca ad una progettata visita dello «Skate» nel porto di Copenaghen.

Domeni lo «Skate» si recerà nel porto della capitale, Oslo; il re di Norvegia, Olav, il quale non ha mai visitato il mare è sopranominato «il re marinaro» è stato invitato dagli americani a recarsi a bordo dello «Skate».

Risultato, d'altra parte, che anche l'Inghilterra per certe misure precauzionali quando il «Nautilus» è stato invitato dalla sua trionfale crociera subacquea in Gran Bretagna.

È stato progettato uno scalo nel porto di Londra, ma l'Amministrazione inglese — su consiglio dei suoi esperti atomici — giudicò più opportuno che il «Nautilus» sostasse in una località meno popolata, precisamente Portland.

Il re di Norvegia invitato al sommergibile atomico

Oslo, 23 agosto.

Il sommergibile atomico americano «Skate», il secondo — dopo il «Nautilus» — che ha attraversato l'Artico passando sotto i ghiacci del Polo Nord — è giunto oggi alle 16 al porto norvegese di Bergen. È il suo primo scalo dopo l'impronta polare.

Tre esperti atomici norvegesi sono stati invitati dal comandante del sommergibile a visitare il «Skate» e a constatare che i dispositivi di sicurezza sul sommergibile sono tali da impedire qualsiasi fuga di radiazioni dal motore nucleare.

Questo gesto di cortesia è stato fatto dalla Danimarca ad una progettata visita dello «Skate» nel porto di Copenaghen.

Domeni lo «Skate» si recerà nel porto della capitale, Oslo; il re di Norvegia, Olav, il quale non ha mai visitato il mare è sopranominato «il re marinaro» è stato invitato dagli americani a recarsi a bordo dello «Skate».

Risultato, d'altra parte, che anche l'Inghilterra per certe misure precauzionali quando il «Nautilus» è stato invitato dalla sua trionfale crociera subacquea in Gran Bretagna.

È stato progettato uno scalo nel porto di Londra, ma l'Amministrazione inglese — su consiglio dei suoi esperti atomici — giudicò più opportuno che il «Nautilus» sostasse in una località meno popolata, precisamente Portland.

Il re di Norvegia invitato al sommergibile atomico

Oslo, 23 agosto.

Il sommergibile atomico americano «Skate», il secondo — dopo il «Nautilus» — che ha attraversato l'Artico passando sotto i ghiacci del Polo Nord — è giunto oggi alle 16 al porto norvegese di Bergen. È il suo primo scalo dopo l'impronta polare.

Tre esperti atomici norvegesi sono stati invitati dal comandante del sommergibile a visitare il «Skate» e a constatare che i dispositivi di sicurezza sul sommergibile sono tali da impedire qualsiasi fuga di radiazioni dal motore nucleare.

Questo gesto di cortesia è stato fatto dalla Danimarca ad una progettata visita dello «Skate» nel porto di Copenaghen.

Domeni lo «Skate» si recerà nel porto della capitale, Oslo; il re di Norvegia, Olav, il quale non ha mai visitato il mare è sopranominato «il re marinaro» è stato invitato dagli americani a recarsi a bordo dello «Skate».

Risultato, d'altra parte, che anche l'Inghilterra per certe misure precauzionali quando il «Nautilus» è stato invitato dalla sua trionfale crociera subacquea in Gran Bretagna.

È stato progettato uno scalo nel porto di Londra, ma l'Amministrazione inglese — su consiglio dei suoi esperti atomici — giudicò più opportuno che il «Nautilus» sostasse in una località meno popolata, precisamente Portland.

L'elenco dei trasferimenti dei professori in Piemonte

Gli atleti azzurri qualificati in cinque finali che si svolgeranno oggi nella riunione di chiusura

Le prime partite della stagione calcistica
Juventus e Torino
sui campi di Biella e Cuneo

Gli spadisti azzurri a Filadelfia conquistano il campionato mondiale

si al centro del giro, tagliando il cerchio per il suo diametro. Il circuito per il cui miglioramento sono stati spesi 66.000 dollari, l'inglese Stirling Moss ha compiuto su Vanwall il giro più veloce alla media di 172,915 kmh, all'ora.

Domani i concorrenti dovranno compiere 50 giri del circuito per un totale di 270,250 chilometri. Al Gran premio parteciperanno quindici concorrenti.

Gran Bretagna 46°3'.
Sotto la linea - qualificandosi
perano il limite di m. 1,80
ognuno ammesso alla finale: Ma
novic (Jug.); Aniet (Francia);
ohl (Sve.); Aheng (Finl.); Ste
nov (Russia); Polerovsk (Sve
); Saliner (Turchia); Fair

La riunione atletica per juniores a Cuneo

D'Aosta > Chiappero Roselli A
nno da Trino a Trino « V
ra »; Gianclai Mirella da Mes
a a Nima Monferrato; Clav
ella Giuseppe da Citanova a Ga
ario; Clerico Maddalena da B
ca a Cusco « Bernasco ».
Ceslio Annetto Maria

lena di Roma e Savignano; G
sara Adelaide da Montepulciano
Pinerolo; Gianni Santa da
riano ed Arquata Scrivia; Gi
di Felicia da Casavola ad Al
sandra «Cavour»; Gili Aldo
Ivrea e Torino «Nigra»; Gi
dano Giuseppina da Porden
ad Ivrea; Giordano Natalia
Chieri e Torino «Balbo»; G
simo, Maria da Casale Monferr

da Serravalle a Cassio Monferrato; Viviani Maria da Cassio Monferrato a Torino e Giacomo Zuccheti Rosetta da Varallo a Catinara; Zaccaro Paolo da Verelli a Torino e Zaccaro Zuccarelli Paolo da Varallo a Torino e Pascelli.

FRANCHE: Bosco Margherita da Alessandria e Camogli; Valle Francese da Cuneo; Airolo e Piasca di Arosio; Vercelli e Trino e Piasca di Verucchio.

SCIENZE E MUSEO: Origlio Giovanna da N. Milano « Marignoni ».

ESPOSIZIONE: Calleri Federico e Torina « Julio ».

MATEMATICA E

FIAT FILIA
CORPO A

MATERIE SCIENTIFICHE
 Sonia Miranda da Carignano

SALE DI TORINO
ROMANTE 18 - TEL. 502.444.7-0-0

REVISORI CONTI

**PRIMA SOCIETA' AMERICANA
IN VALORE PER RICO-
CA IMPORTANTE NELL'UFFI-
CIO COMPTROLLER**

Candidato di età sotto i 35 anni con
la fluente lingua inglese ed una espe-
rienza di almeno 5 anni. Merce-
tecnica di determinazione dei costi.
Gli verranno insegnati nel corso del
il candidato dovrà possedere una
visione costruttiva, vasta cultura
spirazioni al successo. E' offerta il
in breve tempo la sua posizio-
bilità. La remunerazione e le con-
dizioni adeguate. Se ritenete di pos-
sederne inviate curriculum vitae
garantisce la massima riservatezza.

SETTE & L. S.p.A., GENOVA

Un boccale da birra in oro massiccio alla settimana

Partecipate al Grande Cine-Concorso ed avrete il privilegio di brindare personalmente con i più popolari divi del Cinema italiano! Rispondendo alla domanda: "Con quale diva vorreste brindare?" parteciperete al Concorso con queste semplici norme.

Vedete questa coppia che sta per brindare con un buon bicchiere di birra. Lui è un giovane tipicamente italiano, ma domani sarà... sarà l'attrice del cinema italiano prediletta dalla maggioranza. Toca dunque a voi, col vostro voto, dare il volto dell'attrice italiana che preferite.

Fra tutti coloro che avranno indicato — a mezzo cartolina, secondo le norme indicate — il nome della diva preferita che nel corso della settimana avrà raccolto il maggior numero di voti, verrà sorteggiato un prezioso boccale da birra in oro massiccio. Potrete concorrere più volte, votando una settimana per un divo, la successiva per una diva e così via.

Inoltre, a chiusura del Cine-Concorso, si assegneranno, al Casinò di Saint-Vincent (Val d'Aosta), i due «Grandi Boccali d'Oro della Popolarità Cinematografica» alla coppia di divi cinematografici italiani che avrà raccolto il maggior numero di voti.

In autunno tutti i vincitori del sorteggio settimanale saranno invitati a Saint-Vincent per questa eccezionale cerimonia: a una occasione unica per brindare e passare una indimenticabile serata con i beniamini dello schermo!

Un filtro di salute!

Chi beve birra sa quel che

La birra italiana è la bevanda genuina per eccellenza. La sua freschezza e il suo sapore ne fanno il dissetante ideale. I suoi semplici componenti naturali, l'orzo e il luppolo, la rendono altamente nutriente e digestiva. La sua lieve gradazione alcolica la fa più gradita al gusto italiano. Le donne l'amano perché mantiene la linea, gli uomini la prediligono per il suo sano potere tonico, tutti la preferiscono perché è il più gradito filtro di salute!

Al bar, al lavoro, durante i pasti, in ogni occasione, la birra italiana sarà sempre per voi una deliziosa compagnia buona, briosa, e salutare!

Per concorrere basta una semplice cartolina postale

Per partecipare al Grande Cine-Concorso del Boccale d'Oro da Birra non vi è nessun obbligo d'acquisto di birra. Occorre soltanto:

- 1 scrivere, su cartolina postale, il nome della diva del cinema italiano da voi prescelta, nonché il vostro nome, cognome e indirizzo (in stampatello).
- 2 inviare la cartolina postale all'Unione Birra, Via S. Paolo, 8 - Milano.

Ecco un esempio di come va scritta la cartolina:

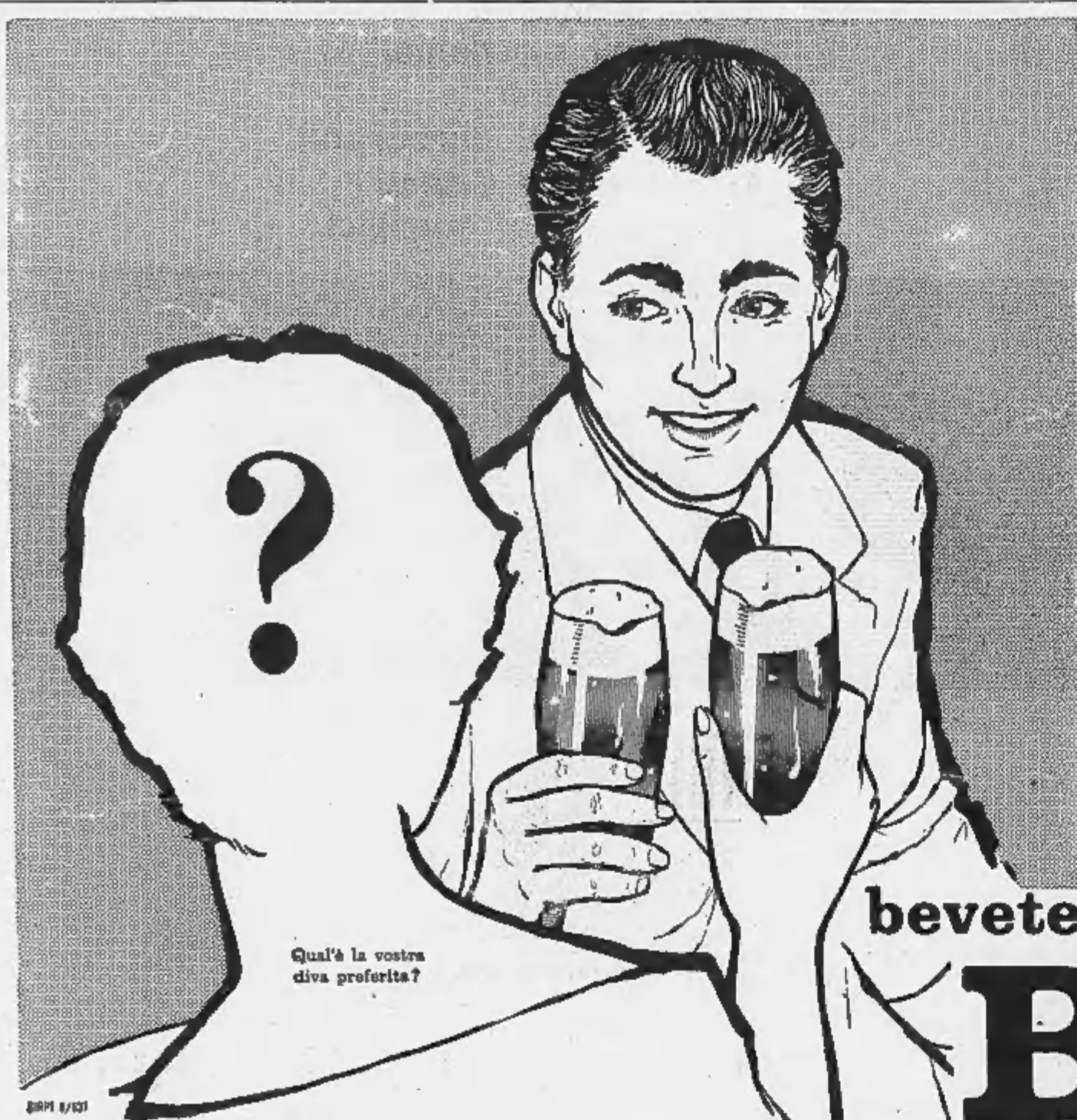
La mia diva preferita è...
Indirizzo: ...

Le estrazioni avranno luogo alla presenza di un Funzionario dell'Intendenza di Finanza di Milano.

Ecco il magnifico boccale di oro massiccio (altezza cm. 20) mezzo in più con il quale fra ottobre e novembre si darà il premio a chi avranno indicato l'attrice del cinema italiano che, settimanalmente, raccoglierà il maggior numero di voti.



bionda o bruna purché sia birra



CITTA' DI TORINO

Avviso di concorso pubblico per il conferimento dell'incarico di Direttore responsabile della «Rivista Municipale Torino».

È aperto un concorso pubblico fra giornalisti professionisti o pubblicisti residenti in Torino per il conferimento dell'incarico di Direttore responsabile della «Rivista Municipale Torino».

Scadenza 15 settembre 1958. Per informazioni rivolgersi alla Divisione I - Gabinetto del Sindaco del Comune di Torino, Segretario Generale I. PAZZAGLIA.

H. SINDACO A. FEYRON

Avvintissimo

Importante Complesso Industriale automobilistica CEDES

Rivenditori - Scrivere casella 6053, SP1, Torino.

LETTI PERINO

Letto a soli

VIA PALMIERI 59 - TEL. 73-416

A NOVARA

per annunci commerciali

finanziari

neurologie

a ogni altra forma di

PUBBLICITÀ

nei giornali

Agenzia

S. P. I.

CORSO CAVOUR 11

TELEFONO 24.000

MOBILI

GIOVANONE

Corso Francia 9

Dot. F. ADLER - Specialista

Malattie della pelle e veneree

Via Cavour 101 - Tel. 10-12, tel. 45-95

PUBBLICITÀ ECONOMICA

(VIA SAN TOMASO N. 22)

7 LOCALI - VILLEGIO L. 100 P.P.

(Continua da pag. 6)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

APPOSITI alloggi nuovi (Liguria)

GAM. MOB. FENS. L. 70 P.P.

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

A. Biondi elegante matrimonio a due

PORTIERE albergo

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

albergo Italia marittima cerca per

ASSUMIAMO

elementi che dispongano

elementi che dispongano

elementi che dispongano

elementi che dispongano

elementi che dispongano

elementi che dispongano

elementi che dispongano

elementi che dispongano

elementi che dispongano

elementi che dispongano

elementi che dispongano

elementi che dispongano

elementi che dispongano

elementi che dispongano

elementi che dispongano

elementi che dispongano

elementi che dispongano

elementi che dispongano

elementi che dispongano

elementi che dispongano

elementi che dispongano

elementi che dispongano

elementi che dispongano

elementi che dispongano

elementi che dispongano

elementi che dispongano

elementi che dispongano

elementi che dispongano

elementi che dispongano

elementi che dispongano

elementi che dispongano

elementi che dispong

